

經濟部國際貿易局

當前我國出口情勢分析及對應拓銷作法說明會紀錄

壹、時間：108年5月6日(星期一)上午10時

貳、地點：本局7樓大禮堂

參、主持人：楊局長珍妮

紀錄：趙文瑄

肆、出席人員：(詳會議簽到單)

伍、報告事項：

案由：有關運用大數據分析當前我國出口情勢及拓銷作法。

與會單位透過 Sildo 平台提問，本局說明如下：

項次	與會單位提問	本局說明
一、	我國業者 2018 年出口印度，產品用於該國政府專案，該國承辦人員要求提供非中國製的產地或官方證明，惟我國官署發出之英文抬頭或機關戳印都是「Taiwan, ROC (Republic of China)」；其中因有「China」字樣而被視為中國製產品。盼我國相關外交、貿易機關重視，儘提出因應辦法。	本局(雙一組)將就此議題於臺印度每月召開之月會中討論，以提醒印方。另若有實際個案資料，請提案者協助提供相關資料予本局參考。
二、	簡報內容雖豐富，但期望外貿協會能提供以更細產品別(例如以 HS Code 8 位	1. 請外貿協會將此項建議納入下次簡報內容，統計資料需細緻化，並搭配分析報告，才能讓

項次	與會單位提問	本局說明
	碼)，分析我國出口商品在全球不同市場(國家別)之競爭力或市場占有率。	<p>業者清楚了解。</p> <p>2. 外貿協會補充說明：</p> <p>(1)本次簡報係採 HS CODE 11 位碼分析，因考量與會代表所屬之產業太多，爰以整合分析方式呈現。</p> <p>(2)另外貿協會已建置大數據網站「itrade」，即有 11 位碼之最新數據，若廠商需要我國出口商品在全球不同市場(國家別)之競爭力分析，該網站亦有提供此項服務(以 6 位碼為主)，如需 8 位碼就要客製化，歡迎業者多加利用。</p>
三、	目前臺灣廠商有很高比例為中國企業代工生產，近期甚至被要求，直接從臺灣口岸直接出口。請問會不會使得臺灣廠商被中美貿易戰的懲罰性關稅牽連到而遭受到高關稅或後續的貿易制裁？臺商是否有解套之因應作法？	<p>1. 無論臺灣為誰代工，我們都希望從臺灣出口的產品符合 MIT 原產地的認定，該認定須符合產品附加價值大於 35%，以及須改變稅則號列(實質轉型)等 2 項要件；又原產地認定係業者自行申報後，由進口國海關來認定。</p> <p>2. 因近來查獲廠商違規使用不實原產地證明書供中國大陸產品使用，影響貿易秩序亦損及我國商譽，本局刻研議修正「貿</p>

項次	與會單位提問	本局說明
		<p>易法」，將罰鍰額度提高至 300 萬元，目前已送至行政院會審議，盼未來修正通過後能遏止上述違規情形。</p>
<p>四、</p>	<p>對於各別產業、不同企業，可否提供差異化之拓銷輔導策略輔導？如貿易大數據應用，以有別於交流活動、參展。</p>	<p>1. 本局將請外貿協會於下次說明會時採用 8 位碼分析每個市場的情況，至有關拓銷作法，因今年度貿易推廣活動均已於上一年度規劃完畢，現行分析資料只能先讓各位掌握目前市場的變化情形，以及作為本局及外貿協會下一年度活動規劃之參考，未來我們會再檢討改進，讓拓銷作法更精準。</p> <p>2. 外貿協會補充說明： 外貿協會受本局委託成立的國際行銷諮詢中心，可針對中小企業拓展海外市場所面臨的問題，由專家顧問群提供客製化、一站式的專業諮詢服務，建議廠商可多加運用。</p>
<p>五、</p>	<p>美國總統川普於 5 月 5 日表示，將自 5 月 10 日起對 2,000 億美元之中國產品加徵懲罰性關稅稅率，從 10% 提高到 25%。請問對我國出</p>	<p>該 2,000 億的產品大部分為消費性產品，並沒有真正納入關鍵的 IT 產業產品，至於我國哪些產業會受到影響，需要從統計資料再做較細緻的分析；另外亦須注意</p>

項次	與會單位提問	本局說明
	口貿易的衝擊與影響有多少？那個產業衝擊最大？	匯率變化，從去年迄今人民幣匯率已貶值約 7%。
六、	新南向國家多為農業原物料產地國家，外貿協會除食品拓銷外，建議可多注重食品產業相關加工設備及零組件與技術，以推廣臺灣食品技術及設備。	最近本局與印尼就食品加工業舉辦官方論壇，並將我食品加工機械產業納入討論，俟時機成熟，本局將邀請食品加工機械業者分享此次成果，如果在印尼推動成功，未來就可再推廣至其他新南向國家。
七、	美中貿易戰針對關稅區分產品、金額，進行了幾個階段，互課不同關稅。建議區分不同產品業別，提供分析建議，以及因應作法。	<ol style="list-style-type: none">1. 本局官網即有彙整提供該項資料，惟網頁設計還有改進空間，本局(雙一組)將再思考精進作法。2. 有關美國 5 月 5 日發布針對美中貿易戰後續進展，仍須俟 5 月 10 日才會較為明朗，不過我國因應措施應不會和上次差太多。
八、	傳聞越南大客車準備叩關臺灣，然事實上是中國製大客車繞到越南再進口臺灣，且以第三國品牌名義，尤其美中貿易戰的影響更會讓類似現象層出不窮，請問貿易局該如何因應？	本項要有證據才能採取措施，若有實際個案資料，請提案者協助提供相關資料予本局(服務組)參考。

決定：

本局下次說明會應朝下列方向改進：

- (一)由本局(綜企會)就國際經濟情勢重要事件、變化及匯率走勢等資訊進行說明。
- (二)由外貿協會運用大數據分析 8 位碼貨品號列後，就我國當前出口情勢進行說明。
- (三)有關各國貿易政策資訊與駐外單位蒐集之市場商情等訊息，由本局(雙一組及雙二組)持續更新後提供各單位參考。
- (四)辦理本活動甚有意義，未來請三個月辦理一次，且請加邀媒體記者參與。

陸、臨時動議：無。

柒、散會：上午 11 時 40 分。